



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Les lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

22 octobre 2020 – Région Pays de la Loire

## Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique. Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

### Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet peuvent le faire via [un appel à projet \(AAP\) ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin dernier au 31 juillet derniers, plus de 760 projets ont été recensés. **Jusqu'à présent, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 55 projets ont été retenus pour un montant total d'aides de plus de 45,7 M€.** Ces 55 lauréats sont présentés ici.

### Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 100 millions en 2020 et de 300 millions sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet dans ce cadre peuvent le faire via un [appel à projets ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, plus de 1000 dossiers ont été recensés, montrant un fort dynamisme de la filière. **A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 55 lauréats, présentés ici, pour un montant total d'aides de 42,8 M€.**

**Au total, 110 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 190 millions d'euros et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 88 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.**

En région Pays de la Loire, 9 premiers projets lauréats (4 aéronautique et 5 automobile), représentant un investissement productif de plus de 13 M€, bénéficieront d'un soutien de près de 7 M€ au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

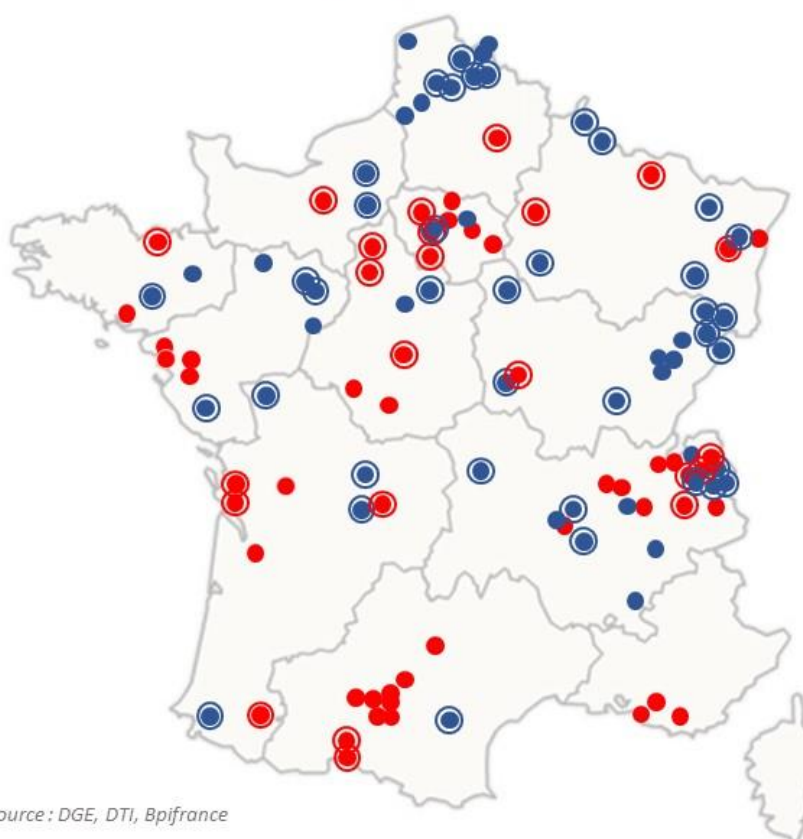


**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**110 projets retenus**



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

● Aéronautique (55)

● Automobile (55)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Cartographies des projets retenus à date



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## 9 projets lauréats en Pays de la Loire



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (4)
- Automobile (5)

Informations sur le projet

- MELIAD ← Porteur du projet
- Les Sorinières ← Commune

Projets localisés dans des territoires d'industrie



## Automobiles

# Présentation des projets retenus à date

## Projet « E4V\_LEV »

### E4V - PME

#### **Le Mans (72) – Région Pays de La Loire**

---

E4V « Energy for vehicles » (94 personnes) conçoit et fabrique des solutions Batteries Lithium-ion - Phosphate de fer pour apporter des solutions fiables, sûres, performantes et durables aux constructeurs de véhicules électriques légers.

Le projet est d'automatiser une partie de la production pour améliorer la capacité et la compétitivité du site dans une démarche de relocalisation et de développement de nouvelles gammes de produits.

#### **Les grands objectifs du projet :**

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « AMI »

### LE PRATIQUE - PME

#### **La Milesse (72) – Région Pays de la Loire**

---

L'entreprise Le Pratique (35 personnes) est spécialisée dans l'usinage de précision (fraisage, tournage, électroérosion, rectification) et l'assemblage de pièces mécaniques pour les secteurs de l'automobile et de l'aéronautique. Le projet est d'acquérir un centre d'usinage 5 axes pour améliorer sa compétitivité et s'ouvrir de nouveaux marchés.

#### **Les grands objectifs du projet :**

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « MUARO »

### ARO Welding Technologies SAS – ETI

#### Montval-sur-Loir (72) – Région Pays de la Loire

---

Le produit phare d'ARO Welding Technologies est la pince à souder robotique, dont les principaux composants personnalisés sont les « bras de pince », fabriqués en interne mais aussi sous-traités, en fonction de leur complexité et des délais du projet. Historiquement la majorité des bras étaient en cuivre, mais l'allègement des caisses de voitures, avec notamment l'avènement des véhicules électriques, augmente la proportion de bras aluminium.

Les objectifs du projet sont de moderniser l'outil de fabrication de bras aluminium du site de Montval-sur-Loir pour améliorer la compétitivité et réduire les délais de livraison en internalisant des productions jusqu'ici sous-traitées pour la plupart à l'étranger. Il s'agit également d'accompagner la montée en puissance des véhicules électrifiés.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « Gen 7 »

### Sevro Robotique - ETI

#### La Roche-sur-Yon (85) – Région Pays de la Loire

---

Sevro Robotique (581 personnes - 110 millions d'euros de CA annuel) est une entreprise familiale spécialisée dans la robotique industrielle. Lauréate 2020 du label « Vitrine Industrie du Futur », elle est le plus grand fabricant français de robots et le numéro deux mondial dans le domaine des robots dédiés aux presses d'injection. C'est un acteur global de la filière automobile.

Le projet lauréat de l'AAP automobile porte sur la digitalisation et l'amélioration de l'offre produits/services de l'entreprise pour accompagner ses clients dans leur transformation numérique ainsi que l'optimisation de l'outil industriel. L'entreprise réalise 75 % de son chiffre d'affaires pour le secteur automobile et exporte 85 % de sa production.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « Projet Avance »

### SUMCA - PME

#### **Ambrières-les-Vallées (53) – Région Pays de la Loire**

---

SUMCA est une PME de 49 personnes implantée en Mayenne spécialisée dans la conception et la fourniture d'outillages de haute précision destinés à l'usinage de haute précision des matériaux durs, tels que le carbure de tungstène. Le secteur automobile représente l'essentiel du chiffre d'affaires. L'entreprise possède deux sites de production en France, l'un en Mayenne et l'autre en Sarthe.

Le projet vise à accélérer la démarche d'automatisation et de digitalisation pour adapter l'outil de production aux évolutions technologiques des véhicules.

#### **Les grands objectifs du projet :**

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

## Aéronautique

# Présentation des projets retenus à date

## Projet « MODUS »

### EUROPE TECHNOLOGIES - PME

#### Montaigu Vendée (85) – Région Pays de la Loire

---

L'activité d'usinage du groupe Europe TECHNOLOGIES est dotée d'un parc machine d'usinage 5 axes grande dimension qui a contribué ces dernières années à l'industrialisation de pièces composites destinées au secteur Aéronautique via les programmes de développements de l'A350, l'A380 et l'A400M et des carters Leap pour safran.

Ce projet a pour objectif la transformation et la modernisation des machines d'usinage grande dimension, par les équipes d'ingénieurs et techniciens laissées disponibles depuis la crise du secteur Aéronautique.

Les machines, qui datent des années 2000, sont encore saines mécaniquement mais la partie numérique et informatique de commande ne correspondent plus aux standards actuels. Pour conserver son activité de développement et d'industrialisation, Europe TECHNOLOGIES va acquérir des machines modernes à l'image de celles de ses clients dans divers secteurs d'activités.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « SurfLAS 4.0 »

### MELIAD - PME

#### Les Sorinières (44) – Région Pays de la Loire

---

Fondé en 2003 le Groupe Vallair a 4 activités : Gestion d'Actifs (Avions & Moteurs d'avions), Conversions d'Avions de ligne en Cargo (avec désormais un focus sur l'Airbus A321 cargo), Recyclage et démantèlement d'Avions de ligne, Maintenance & Peinture d'Avions de Ligne



MELIAD est une société experte et reconnue dans la mesure et la maîtrise des contraintes résiduelles et de la préparation de surface par technologie laser pulsée Yag pour des applications avant collage, avant peinture, avant soudage, après soudage, décontamination nucléaire ; Elle réalise des essais, mise au point, travaux de R&D, prestations de services et intégration-développement.

Le projet « SurfLAS 4.0 » consiste à développer une solution robotisée de décapage laser localisé, notamment pour la suppression des épargnes (masquage), intégrant une analyse d'image 3D. La brique technologique permettra d'identifier et de découper par laser les zones considérées automatiquement.

Ce projet s'insère dans la diversification et l'investissement dans de nouvelles activités afin de développer des outils de productions performants, Reach compliant, automatisés, et plus spécifiquement visant la modernisation de l'outil de production pour ses clients, mais également l'industrie 4.0.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

### Projet « NEW TREATMENT »

#### Rabas Protec - PME

#### Saint Nazaire (44) – Région Pays-de-Loire

---

L'entreprise est une PME de la région de Saint-Nazaire, spécialisée dans le traitement de surface d'aérostructures. Le projet concerne l'investissement dans de nouvelles lignes de traitement de surface, plus respectueuses de l'environnement en supprimant l'utilisation de Chrome VI et en réduisant le besoin en peinture, ce qui permet d'ouvrir de nouveaux marchés à l'entreprise, hors aéronautique, sur des pièces en Aluminium.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

### Projet « Odyssée »

#### LOIRETECH - PME

#### Bougenais (44) – Région Pays de la Loire

---

Loiretech (125 salariés à Bouguenais – 12/13 M€ de CA annuel en moyenne) est une PME spécialisée dans les moules et outillages complexes et de grande dimension, principalement dans le secteur aéronautique.

Visant une diversification tant sur le plan sectoriel et que sur le plan du produit, le projet consiste à mettre au point une technologie de production de pièces composites pour des applications de petite série dans des domaines de la santé, de la propulsion marine ou de l'énergie. Cette technologie doit répondre à des objectifs de haute performance technique, de coûts adaptés à des petites cadences et de flexibilité de production.

**Les grands objectifs du projet :**

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

## Contacts presse

### **Cabinet de Bruno Le Maire**

01 53 18 41 13

[presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr](mailto:presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr)

### **Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher**

01 53 18 44 38

[presse@industrie.gouv.fr](mailto:presse@industrie.gouv.fr)